

村道 C033 要尔亚至池四线通村路工程建设项目

竣工环境保护自主验收意见

2019年1月26日，巴林左旗交通运输局根据《村道 C033 要尔亚至池四线通村路工程建设项目竣工环境保护验收调查表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表及其环境行政主管部门审批决定等要求对本项目进行自主验收。参加自主验收的有验收监测单位内蒙古绿美佳环境职业技术学院有限公司、验收调查表编制单位内蒙古中昕生态环保技术有限公司的代表和环境保护专家共 8 人（见附件）。

部分与会代表和专家进行了现场踏勘，听取了建设单位环保执行情况的介绍及验收调查单位对调查结果的汇报，查阅了相关资料，经过认真讨论，形成验收意见如下：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于赤峰市巴林左旗境内，道路全长 6.85 公里，全部为沿旧路线位改建，按四级公路标准建设，路基宽度 8.5 米，路面宽度 8.0 米；巴林左旗村道 C033 线 K3+265 处，终点至 Y204 池四线 K14+655 处，道路起止点坐标：N 44° 21' 37"、E 119° 01' 13"；终点：N 44° 27' 30"、E 118° 56' 45"。

（二）建设过程及环保审批情况

2016年4月，巴林左旗环境保护局批复了《村道 C033 要尔亚至池四线通村路工程建设项目环评报告表》。

项目于 2016 年 4 月建设，于 2016 年 9 月投入运行。

（三）投资情况

项目实际总投资 1375.2 万元，其中环境保护投资 62 万元，占实际总投资 4.51%。

（四）验收范围

本次验收范围包括污染防治和生态恢复措施的落实情况、污染物达标排放情况及生态恢复效果。

二、污染防治措施落实调查

(一)水污染防治措施落实情况

项目营运期废水为降雨冲刷路面产生的路面径流，主要污染物为 SS，配套建设了挡水墙、排水沟；加强营运期公路的管理，及时清除运输车辆抛散在路面的污染物，保持路面清洁。

(二)噪声污染防治措施落实情况

通过设置交通标志，提高工程质量，并加强道路的维修养护，保证路面的平整度，以减少汽车在行驶过程中产生的振动和噪声。

(三)生态恢复措施落实情况

施工期严格按照环评及批复要求规范施工，沿线施工料场就近租用村民院落，利用原有旧路作为施工便道，未新建施工便道，未设置取弃土场，外购沥青混凝土，现场未设置沥青拌合站；由于不规范作业造成施工区外生态环境破坏的区域，采取人工植被恢复。

三、验收调查结果

(一) 生态

由于不规范作业造成施工区外生态环境破坏的区域，采取人工植被恢复措施，目前生态恢复效果良好。

(二) 噪声

道路敏感点噪声检测结果为昼间为 53.8~56.5dB (A)，夜间为 43.4~47.2dB (A)，符合《声环境质量标准》(GB3096—2008) 2 类限值 (昼间 60dB (A)，夜间 50dB (A)) 要求。

四、验收结论

项目建设过程中执行了国家有关环境保护政策，落实了环保“三同时”制度，污染防治和生态恢复措施满足环境管理要求，各项污染物均能达标排放，生态恢复效果良好，制定了环境保护管理制度，验收资料齐全，项目建设满足建设项目竣工环境保护验收条件，通过竣工环境保护自主验收。

2019 年 1 月 26

验收组成员（签字）：

序号	姓名	单位	职务/职称	电话	签字
1	康长	鄂市上线监控中心	高级工程师	18647770880	康长
2	齐子娟	内蒙古环境检测站	高工	13948197999	齐子娟
3	高艳利	内蒙古新创环境检测有限公司	高工	18104856788	高艳利

